

EVALUACION GEOLOGICA DE LOS DEPOSITOS CARBONIFEROS DE BAJA TALAMANCA PARA UN ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD, PROVINCIA DE LIMON, COSTA RICA

Kenneth Bolaños Irigaray

Tesis Licenciatura, 1983, VII + 124 págs., 9 figuras, 3 tablas, 15 planos

El trabajo pretende la evaluación de los depósitos carboníferos de Baja Talamanca donde se encontraron 3 zonas enriquecidas en carbón: la cuenca del Río Carbón, Volio, la del Río Sand Box y la Quebrada Carbón (Río Carbón Uno).

El carbón se encuentra en el Miembro medio de la Formación Gatún y fue depositado en un ambiente transicional: marino de poca profundidad (200 m) a continental, lo que provocó la depositación en pequeñas cuencas inestables que evidencian múltiples transgresiones y regresiones. Las capas de carbón presentan espesores oscilantes desde unos pocos centímetros hasta 2.1 metros. Su posición estructural es complicada.

El contenido calorífero del carbón varía en un rango de 4500 a 6000 kcal/kg, lo que los clasifica como carbón bituminoso.

La correlación lateral de horizontes de carbón fue lograda para seis capas diferentes, en distancias desde 1 Km hasta 2,3 Km. Las reservas suman en total 6.5 Mio toneladas métricas, entre reservas probadas, probables y posibles. El tonelaje calculado al momento es preliminar, puede aumentar dos o tres veces en etapas siguientes de investigación, en las que pueda ampliarse las áreas de reservas asociadas a los afloramientos naturales que fue posible observar, puesto que un programa sistemático de perforaciones y trincheras lograría la continuación de correlaciones laterales en las partes altas de las quebradas donde los afloramientos desaparecen, y no así los horizontes de carbón necesariamente.

Se concluye que los volúmenes y calidades de carbón localizados en el área Sur de Baja Talamanca requieren de estudios más detallados en etapas siguientes de investigación, tal como un programa de factibilidad, que defina los tipos de explotación adecuados a cada uno de los horizontes carboníferos, el uso y usuarios adecuados del carbón que sea obtenido, y la logística de transporte y almacenamiento del mismo.