

Estudios sobre el funcionamiento de vehículos inteligentes

Tomado del Boletín
Research & Technology Transporter
U. S. Department of Transportation (FHWA)
Setiembre • 2001
Autor: Mary Pigott

Al aprobarse la nueva Ley de Transporte de Los Estados Unidos (TEA-21), que incluye la iniciativa de estudiar los vehículos inteligentes de 1998, el Departamento de Transportes ha venido desarrollando varias investigaciones para reducir la incidencia de accidentes por choques hasta en un 17 % (del total de 1.1 millones anuales).

Las investigaciones en este proyecto se han encausado en ocho diferentes áreas, a saber: colisiones por detrás, colisiones por cambio de carril, choques por falso adelantamiento, colisiones en intersecciones, monitoreo de habilidades de conductores, estudios de visibilidad del conductor, estabilidad del vehículo y sistemas de amortiguamiento de impactos.

Los dos objetivos más generales del programa son:

- Asegurar que la seguridad vial no sea perjudicada al introducir más tecnologías en los vehículos
- Trabajar para reducir las lesiones y las pérdidas económicas que se producen por los accidentes de tránsito.

Actualmente existen cinco ensayos que se están realizando regularmente. Uno de ellos consiste en colocar sistemas electrónicos de alerta y detección de los vehículos cercanos conectados a los frenos y una alarma para evitar los accidentes por detrás.

Otro sistema que puede utilizarse para evitar los vuelcos y amenazas a la estabilidad es un sistema de sensores de fuerzas de volcamiento que pueden activar los frenos para reducir la tendencia a esta clase de accidentes.

Otro sistema que está siendo ensayado puede advertir al conductor cuando se va a entrar a un segmento de la red que tiene alto nivel de accidentabilidad, lo cual permite al conductor tomar medidas de precaución. Esto es especialmente importante para camiones que transportan materiales peligrosos.

Estas pruebas y ensayos las están realizando entre las empresas General Motors y Delphi Automotive Systems para la Administración Federal de Carreteras (FHWA).

Se puede obtener más información con Mary Pigott en el teléfono (202) 366-9230. E-mail: mary.pigott@fhwa.dot.gov

