

Fe de erratas

Aplica para los documentos descargados u obtenidos digitalmente antes del 17 de julio de 2020

El equipo editorial de la revista Infraestructura Vial ha detectado un error involuntario en la información brindada en su página web relacionada con los derechos de autor en los artículos publicados según la siguiente lista al pie. En razón de lo cual hacemos constar que los autores son quienes retienen los derechos de todas sus publicaciones en nuestra revista y que ya ha sido rectificado el error para cada artículo en la página web de Infraestructura Vial.

Erratum

Valid for documents downloaded or accessed before July 17th, 2020

The editorial team of Infraestructura Vial has detected an involuntary error in the information found in its website related to the copyright in published articles, regarding which we clarify that the authors are the copyright holders of all their publications in our journal. The information has already been corrected on the website of Infraestructura Vial. The articles for which this erratum is valid are listed below.

Vol. 21 Núm. 38 (2019): Revista 38

- Cruces ferroviarios con promesa de mejora en seguridad vial en Costa Rica (*Railway crossings with promise of safety improvement in Costa Rica*) [p 01-08]
- Estadísticas de siniestros viales con víctimas en Costa Rica para el período 2012-2016 (*Statistics in road crashes with victims in Costa Rica for the period 2012-2016*) [p 09-19]

Vol. 21 Núm. 37 (2019): Revista 37

- Accesibilidad: Elemento Fundamental para la Ejecución de Infraestructura de Transporte (*Accessibility: fundamental for implementation of transportation infrastructure element*) [p 01-11]
- Estimación del módulo resiliente para materiales granulares de Costa Rica (*Estimation of the resilient modulus for granular materials of Costa Rica*) [p 12-20]
- Evaluación de la zona de influencia de la troncal de transporte público San José-Sabanilla-La Campiña (*Assessment of the area of influence of San José-Sabanilla-La Campiña public transportation trunk corridor*) [p 21-31]

Vol. 20 Núm. 36 (2018): Revista 36

- Generalidades y aplicaciones de la instrumentación de pavimentos en condiciones de campo en Costa Rica (*Generalities and applications of pavement instrumentation with field conditions in Costa Rica*) [p 05-14]
- Evaluación de las propiedades mecánicas de mezclas asfálticas con la incorporación de fibras sintéticas de aramida y polipropileno (*Evaluation of mechanical properties of asphalt mixtures with incorporation of aramid and polypropylene synthetic fibers*) [p 15-24]

Vol. 20 Núm. 35 (2018): Revista 35

- Influencia de variables de diseño en las propiedades mecánicas de una base estabilizada con asfalto espumado (*Influence of design variables on the mechanical properties of a stabilized base with foamed asphalt*) [p 05-11]
- Criterios ambientales y socioeconómicos para priorizar inversiones en la red vial de Costa Rica (*Environmental and socioeconomic criteria to prioritize investments in the road network of Costa Rica*) [p 12-19]

- Conceptualización del procesamiento digital de imágenes para la evaluación de superficies de pavimento en Costa Rica (*Conceptualization of the digital image processing for the assessment of pavement surfaces in Costa Rica*) [p 20-26]
- Contexto de las especificaciones de regularidad superficial en proyectos de rehabilitación costarricense (*Surface roughness specifications context in costa rican rehabilitation projects*) [p 27-36]
- Clasificación y distribución de riesgos en proyectos de infraestructura desarrollados por medio de Alianzas Público- Privadas (APP) en Costa Rica (*Risk classification and allocation in infrastructure projects developped through Public Private Partnerships (PPP) in Costa Rica*) [p 37-45]

Vol. 20 (2018): Edición Especial

- Evolución histórica de la modelación de demanda de transporte urbano en Costa Rica (*Historical Evolution of the Urban Transportation Demand Modelling in Costa Rica*)

Vol. 19 Núm. 34 (2017): Revista 34

- Aproximación fisicoquímica de la susceptibilidad al daño por humedad de interfaces asfalto-agregado (*Physicochemical approach of moisture damage susceptibility of binder-aggregate interfaces*) [p 05-09]
- Los conceptos de fondeo y financiamiento en el desarrollo de proyectos por medio de Participación Público-Privada (PPP) (*The concepts of funding and financing when developing projects through public private partnerships (PPP)*) [p 10-17]
- Configuración espacial de la ciudad de Cartago y su relación con volúmenes vehiculares (*Spatial configuration of Cartago city and its relationship with traffic volumes*) [p 18-27]

Vol. 19 Núm. 33 (2017): Revista 33

- Análisis comparativo de mezclas suelo cemento modificadas con materiales no biodegradables. Metodología de la portland cement association (*Comparative analysis of cement modified soil mixes with non-biodegradable materials. Portland cement association methodology*) [p 05-14]

- Señalización y seguridad vial en buses de tránsito rápido: el transmilenio en Bogotá (*Road signage and road safety in bus rapid transit corridors: transmilenio in Bogotá*) [p 15-25]
- Mejores prácticas para diseñar mezclas asfálticas con pavimento asfáltico recuperado (RAP) (*Recommended best practices for using RAP in asphalt pavements for Costa Rica*) [p 35-44]
- Modelación de demanda de transporte urbano en Costa Rica, de Emme a TransCAD (*Urban transportation demand modelling in Costa Rica, from Emme to TransCAD*) [p 45-53]
- Uso de la bicicleta en Costa Rica: repaso histórico y caracterización del tipo de ciclistas y su movilidad en el entorno vial nacional (*Use of bicycle in Costa Rica: historical review and characterization of the type of cyclists and their mobility on the national road system*) [p 26-34]

Vol. 18 Núm. 32 (2016): Revista 32

- Determinación del desplazamiento lateral de vehículos en carreteras urbanas de Costa Rica (*Determination of vehicle wheel wander for urban roadways in Costa Rica*) [p 05-11]
- Modelo interaccional comportamental de tránsito: algoritmo de diagnóstico (*Interactional behaviourist transit model: diagnostic algorithm*) [p 12-19]
- Simulación de variables climáticas en ensayos de daño acelerado de pavimentos a escala natural (*Simulation of weather conditions on full scale accelerated pavement testing*) [p 20-29]
- Implementation of a laboratory batching procedure with a correction for fines and moisture (*Implementación de un procedimiento de bacheo en laboratorio con corrección por finos y humedad*) [p 30-38]
- Determinación de rutas con potencial de mejora utilizando funciones de desempeño de seguridad vial: caso de Costa Rica (*Identifying dangerous routes through safety performance functions: case of Costa Rica*) [p 39-52]

Vol. 18 Núm. 31 (2016): Revista 31

- Efecto de la Temperatura en la Evaluación de la Fatiga en Ligantes Asfálticos (*Effect of temperature on fatigue evaluation of asphalt binders*) [p 05-13]

- Afectación de la Resistencia a la Flexión en Concretos Modificados con Reciclado de Concreto (*Involvement of the bending strength in concrete modified with recycled concrete*) [p 14-19]
- Compaction and mechanical properties of soils compacted in the gyratory compactor (*Propiedades de compactación y mecánicas de suelos compactados en el compactador giratorio*) [p 20-29]
- Desarrollo de curvas de deterioro para pavimento flexible y factor de incertidumbre (Development of deterioration curves for flexible pavement and uncertainty factor) [p 30-38]
- Análisis del comportamiento micromecánico del asfalto (*Micromechanical analysis of asphalt behaviour*) [p 39-45]

Vol. 17 Núm. 30 (2015): Revista 30

- Identificación de sitios de cruce de fauna en la ruta 415, en el “Paso del Jaguar”, Costa Rica (*Identification of fauna crossing sites on the 415 route, in the “Paso del Jaguar”, Costa Rica*) [p 05-12]
- Desempeño y calidad de servicio del sistema de autobuses externos de la Universidad de Costa Rica (*Transit performance and quality of service indicators for transit services for students to the Universidad de Costa Rica*) [p 13-22]
- Modelo para predecir los cambios en el módulo de resiliencia debidos a humedecimiento y secado (*A model to predict changes in resilient modulus resulting from wetting and drying*) [p 23-30]
- Análisis de la susceptibilidad al daño por humedad de una mezcla asfáltica a partir del ensayo MIST y del programa iPAS 2D® (*Moisture damage analysis for an asphalt mixture through the MIST test and the iPAS 2D® software*) [p 31-39]
- Capas de refuerzo con hormigón adheridas como alternativa para la rehabilitación de pavimentos asfálticos (*Bonded concrete overlays as a rehabilitation alternative for asphalt pavements*) [p 40-49]

Vol. 17 Núm. 29 (2015): Revista 29

- Aplicación de la metodología iRAP y el software ViDA-iRAP en un tramo de autopista en México (*Application of iRAP methodology and ViDA-iRAP software on a section of highway in México*) [p 05-12]
- Seguridad vial en planes de inversión. Caso de estudio Ruta Nacional 27, Costa Rica (*Considering road safety*

on long-term investment strategic plans. Case study: National Route 27, Costa Rica) [p 13-23]

- Metodología de análisis de la condición del pavimento a partir del cuenco de deflexión (*Methodology of analysis of the condition of the pavement starting from the deflection bowl*) [p 24-32]
- Las alianzas público privadas y su rol en la modernización de la infraestructura costarricense (*Public private partnerships for the modernization of Costa Rican infrastructure*) [p 33-38]

Vol. 16 Núm. 28 (2014): Revista 28

- Caracterización comparativa de agregados obtenidos de rocas ígneas usados en construcción vial (*Comparative characterization of aggregates obtained from igneous rocks used in road construction*) [p 05-12]
- Propuesta de sistema de gestión de pavimentos para municipalidades y gobiernos locales (*Proposal for municipalities and local governments pavement management system*) [p 13-24]
- Análisis estocástico de pavimentos de concreto con refuerzo continuo (*Stochastic analysis of continuously reinforced concrete pavements*) [p 25-32]
- Emulsiones de imprimación, su aporte en la adherencia (*Emulsion primers, their contribution to bonding*) [p 33-43]
- Accidentología Vial (*Road accident analysis*) [p 44-50]

Vol. 16 Núm. 27 (2014): Revista 27

- Diseño de pavimentos urbanos por retrocálculo según guía AASHTO 93 mediante la utilización del deflectómetro liviano de impacto (*Structural urban road design by AASHTO 93 backcalculation based in the use of a light weight deflectometer*) [p 04-14]
- Análisis locacional de los yacimiento pétreos para la planeación territorial de infraestructura: El caso de la red pavimentada de Veracruz, México (*Locational analysis of quarries for the spatial planning of infrastructure: the case of the paved highway network of Veracruz state, Mexico*) [p 15-24]
- Impacto vial del túnel Santa Rosa en la Av. Próceres de la Independencia, SJL, Lima (*Traffic impact analysis of the Santa Rosa tunnel on proceres de la Independencia Av., SJL, Lima*) [p 25-35]
- Variación de la resistencia de una subbase granular debido a la variación del contenido de finos plásticos en

granulometrías controladas (*Granular subbase resistance variation with the variation of plastic fines content in controlled gradations*) [p 36-43]

- Sistemas Inteligentes de Transporte: ¿Por qué no? (*Intelligent transportation systems: why not?*) [p 44-46]

Vol. 15 Núm. 26 (2013): Revista 26

- Propuesta de norma para elaboración de mezcla asfáltica almacenable, para bacheos y reparaciones de emergencia (*no se indica título en inglés*) [p 05-13]
- Comportamiento dinámico de los vehículos de carga pesada en el cantón de San José (2011-2012) (*no se indica título en inglés*) [p 14-31]
- Ensayos acelerados de pavimento en Costa Rica (*no se indica título en inglés*) [p 32-41]
- Experiencia nicaragüense en la implementación de ensayos para la determinación del tipo de cemento asfáltico por grado de desempeño Superpave (*no se indica título en inglés*) [p 42-46]

Vol. 14 Núm. 25 (2012): Revista 25

- Evaluación de la accidentalidad en los pasos a nivel en La Habana, Cuba (*no se indica título en inglés*) [p 02-08]
- Medición de la resistencia a la compresión del concreto mediante cilindros de 100 por 200 mm y de 150 por 300 mm para el control de calidad de obras (*no se indica título en inglés*) [p 09-13]
- Sistemas de alerta temprana para monitoreo de deslizamientos (*no se indica título en inglés*) [p 14-19]
- Relación entre las características petrográficas y geotécnicas de agregados de la provincia de Buenos Aires (*no se indica título en inglés*) [p 20-27]
- Bayesian Regression in Pavement Deterioration Modeling: Revisiting the AASHTO Road Test Rut Depth Model (*no se indica título en inglés*) [p 28-35]

Vol. 13 Núm. 24 (2011): Revista 24

- Propuesta de metodología para diseño de pavimentos flexibles empleando geosintéticos como refuerzo (*no se indica título en inglés*) [p 04-09]
- Uso del ultrasonido para la evaluación de la homogeneidad en la densidad de especímenes de prueba trapezoidales de concreto asfáltico (*no se indica título en inglés*) [p 10-16]

- Comportamiento hidráulico, beneficios y limitaciones de la aplicación de un SDGA a una estructura de pavimento flexible (*no se indica título en inglés*) [p 17-21]
- Modelos de optimización lineal para realizar planes de inversiones de largo plazo en una red de pavimentos (*no se indica título en inglés*) [p 22-30]
- Equipos de evaluación de alto desempeño de redes viales (*no se indica título en inglés*) [p 31-39]
- Diseño de mezclas para evaluar su resistencia a la compresión uniaxial y su permeabilidad (*no se indica título en inglés*) [p 40-49]

Vol. 12 Núm. 23 (2010): Revista 23

- Planes de Conservación Vial Cantonal para fortalecer la acción municipal en Costa Rica (*no se indica título en inglés*) [p 05-10]
- Diagnóstico técnico del estado de las redes viales cantonales pavimentadas (*no se indica título en inglés*) [p 11-17]
- Componentes Esenciales de una Unidad Técnica de Gestión Vial en el Ámbito Municipal en Costa Rica (*no se indica título en inglés*) [p 18-23]
- Gestión Eficaz de la Maquinaria Vial en Gobiernos Locales (*no se indica título en inglés*) [p 24-31]
- Mezclas con asfaltos modificados en la República de Panamá (*no se indica título en inglés*) [p 32-40]

Vol. 11 Núm. 22 (2009): Revista 22

- Análisis de ocurrencias de diferentes tipos de accidentes de tránsito en el cantón de Pérez Zeledón, Costa Rica (*no se indica título en inglés*) [p 04-11]
- Estimación experimental de los coeficientes de fricción por desviación (k) y curvatura (μ) en cables postensados, mediante instrumentación electrónica (*no se indica título en inglés*) [p 12-19]
- Análisis cualitativo del flujo de agua de infiltración para el control del drenaje de una estructura de pavimento flexible en la ciudad de Bogotá D.C. (*no se indica título en inglés*) [p 20-25]
- Análisis de la seguridad vial en la región central de Cuba (*no se indica título en inglés*) [p 26-33]
- Evaluación de características físicas y químicas de los rellenos minerales de piedra caliza y polvo de piedra en la formulación de los morteros asfálticos (*no se indica título en inglés*) [p 34-45]

Vol. 11 Núm. 21 (2009): Revista 21

- Sellos de lechada asfáltica “Slurry Seals” en Costa Rica, conceptos, ensayos y especificaciones (*no se indica título en inglés*) [p 06-17]
- Mezclas asfálticas en frío en Costa Rica, conceptos, ensayos y especificaciones (*no se indica título en inglés*) [p 18-29]
- Determinación de la regularidad superficial del pavimento, mediante el cálculo del Índice de Regularidad Internacional (IRI) (*no se indica título en inglés*) [p 30-37]
- Desarrollo de herramientas de gestión, con base en la determinación de índices (*no se indica título en inglés*) [p 38-48]
- Estabilización y mejoramiento de rutas no pavimentadas (*no se indica título en inglés*) [p 49-55]

Vol. 10 Núm. 20 (2008): Revista 20

- Utilización de caucho de neumáticos en mezcla asfáltica densa en obras de infraestructura (*no se indica título en inglés*) [p 04-12]
- Caracterización y compactación de cenizas de Central Térmica empleadas en terraplenes de carreteras (*no se indica título en inglés*) [p 13-20]
- Mezclas asfálticas en caliente: un medio para la valorización de residuos de arenas de fundición (*no se indica título en inglés*) [p 21-29]
- La accidentalidad en los pasos a nivel de Cuba durante el período 1991-2007 (*no se indica título en inglés*) [p 30-37]
- El arbitraje y las controversias en obras viales-MARC Peruano (*no se indica título en inglés*) [p 38-41]

Vol. 10 Núm. 19 (2008): Revista 19

- Análisis de la seguridad en el cálculo de espesores de refuerzo para pavimentos flexibles (*no se indica título en inglés*) [p 04-09]
- Estado del conocimiento del estudio sobre mezclas asfálticas modificadas en Colombia (*no se indica título en inglés*) [p 10-20]
- Análisis de la vulnerabilidad física y amenazas en la carretera longitudinal del norte en las microregiones de Metapán y Alto Lempa Norte. Región Norte, El Salvador (*no se indica título en inglés*) [p 21-27]
- Determinación de factores camión en pavimentos de Costa Rica (*no se indica título en inglés*) [p 28-37]

- Predicción de módulos resilientes en mezclas asfálticas mediante el modelo de Witczak (*no se indica título en inglés*) [p 38-48]

Vol. 9 Núm. 18 (2007): Revista 18

- Metodología simplificada para evaluación de vulnerabilidad geotécnica de terraplenes en carreteras de montaña de Costa Rica (*no se indica título en inglés*) [p 04-14]
- Evaluación de los métodos de reciclado y rehabilitación de firmes a partir del análisis de los tramos experimentales del proyecto europeo PARAMIX (*no se indica título en inglés*) [p 15-23]
- Evaluación empírico-mecánica de las estructuras de pavimentos flexibles comparando herramientas computacionales y datos de pruebas de fatiga en laboratorio (*no se indica título en inglés*) [p 24-29]
- Comparación de diseños de pavimentos flexibles nuevos según el método de diseño AASHTO 93, la Normativa Chilena vigente y la guía de diseño de pavimentos empírico-mecánica NCHRP 1-37^a (*no se indica título en inglés*) [p 30-38]
- Estudio de la afinidad de un agregado basáltico triturado utilizando asfaltos convencionales y aditivos promotores de adherencia (*no se indica título en inglés*) [p 39-43]

Vol. 9 Núm. 17 (2007): Revista 17

- Diseño e implementación de un sistema de gestión vial y de espacio público para Bogotá, Colombia (*no se indica título en inglés*) [p 04-12]
- Resistencia al envejecimiento de las mezclas bituminosas en caliente: beneficios y limitaciones de la incorporación de filleres comerciales. Primera parte: estudios en base al método UCL (*no se indica título en inglés*) [p 13-24]
- Mezclas asfálticas modificadas con un elastómero (caucho) y un plastómero (tiras de bolsas de leche con asfalto 80-100) (*no se indica título en inglés*) [p 25-34]
- Método de optimización del número de giros de diseño mediante desempeño relativo (*no se indica título en inglés*) [p 35-45]
- Evaluación de asfaltos modificados en laboratorio con distintos polímeros (*no se indica título en inglés*) [p 46-53]